

UCHWAŁA NR I / 11 / 06
Rady Gminy Nowa Słupia
z dnia 14 grudnia 2006 roku
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
i zwolnień od tego podatku na 2007 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2006 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2007 r. (M.P. Nr 72, poz. 751), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 października 2006 r. w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. Nr 75, poz. 758) oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. Nr 62, poz. 718 z późn. zm.) Rada Gminy Nowa Słupia uchwala, co następuje:

§ 1

1. Roczne stawki podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita	wyprodukowane w 1995 r. i później	wyprodukowane przed 1995 r.
od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	450 zł	500 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	700 zł	750 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	800 zł	850 zł

2. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 18 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1200 zł	1300 zł
Trzy osie	1100 zł	1200 zł
Cztery osie i więcej	1000 zł	1100 zł

- b) równej lub wyższej niż 18 ton i poniżej 29 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1300 zł	1400 zł
Trzy osie	1500 zł	1600 zł
Cztery osie i więcej	1400 zł	1700 zł

- c) równej lub wyższej niż 29 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1500 zł	1600 zł
Trzy osie	1600 zł	1700 zł
Cztery osie i więcej	1800 zł	2450 zł

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:
 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).
 Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

3. Roczne stawki podatku od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita	wyprodukowane w 1995 r. i później	wyprodukowane przed 1995 r.
od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	900 zł	1000 zł
Równej lub wyższej niż 5,5 tony i poniżej 9 ton	1000 zł	1100 zł
Równej lub wyższej niż 9 ton i poniżej 12 ton	1200 zł	1300 zł

4. Roczne stawki podatku od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 18 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1300 zł	1500 zł
Trzy osie	1250 zł	1750 zł
Cztery osie i więcej	1250 zł	1750 zł

- b) równej lub wyższej niż 18 ton i poniżej 31 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1600 zł	1700 zł
Trzy osie	1500 zł	1750 zł
Cztery osie i więcej	1500 zł	1750 zł

- c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1700 zł	1930 zł
Trzy osie	1750 zł	1800 zł
Cztery osie i więcej	1750 zł	1800 zł

- d) wyższej niż 36 ton i poniżej 40 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1700 zł	1950 zł
Trzy osie	1750 zł	1800 zł
Cztery osie i więcej	1750 zł	1800 zł

- e) równej lub wyższej niż 40 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	1800 zł	2000 zł
Trzy osie	2000 zł	2500 zł
Cztery osie i więcej	1750 zł	2450 zł

5. Roczne stawki podatku od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

Dopuszczalna masa całkowita zespołu	wyprodukowane w 1995 r. i później	wyprodukowane przed 1995 r.
od 7 ton i poniżej 12 ton	400 zł	500 zł

6. Roczne stawki podatku od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

a) równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 18 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	600 zł	700 zł
Dwie osie	700 zł	800 zł
Trzy osie i więcej	800 zł	950 zł

b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	800 zł	900 zł
Dwie osie	1000 zł	1300 zł
Trzy osie i więcej	900 zł	1100 zł

c) wyższej niż 36 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	1000 zł	1200 zł
Dwie osie	1200 zł	1700 zł
Trzy osie i więcej	1100 zł	1400 zł

7. Roczne stawki podatku od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia wynoszą:

Liczba miejsc	wyprodukowane w 1995 r. i później	wyprodukowane przed 1995 r.
Mniejszej niż 16	450 zł	500 zł
Równej lub większej niż 16 i poniżej 30	700 zł	750 zł
Równej lub większej niż 30	1250 zł	1300 zł

§ 2

Zwalnia się od podatku od środków transportowych pojazdy służące poprawieniu bezpieczeństwa w zakresie ochrony przeciwpożarowej będące w posiadaniu jednostek OSP za wyjątkiem pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2,4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz autobusy służące do dowozu dzieci do szkoły i będące własnością jednostek samorządu terytorialnego jako podmioty nie prowadzące działalności zarobkowej.

§ 3

Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Gminy

mar Zenobiusz Nowiński